|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 11278/2022-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 17. srpna 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Soubor staveb: A: Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa – výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec; B: Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč – Prachovice**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

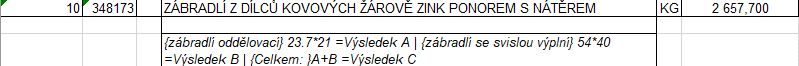
**Dotaz č. 1:**

**A: Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice, 1.etapa - výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec**

**SO 15-12-01-ŽST Heřmanův Městec, nástupiště**

Při kontrole soupisu prací jsme zjistili **rozdíl výměr u položky č. 10** „ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM“, **2.657,7 kg**

U této položky je uveden výkaz výměr: {zábradlí oddělovací} 23.7\*21 =Výsledek A | {zábradlí se svislou výplní} 54\*40 =Výsledek B | {Celkem: }A+B =Výsledek C.



**Tato výměra je v rozporu s výměrami uvedenými na výkresu č. D.2.1.2\_2\_005 – Zábradlí, na kterém je uvedena hmotnost u typu B 1.696,5 kg a u typu A 267 kg**.

Žádáme o kontrolu a opravu soupisu prací.

**Odpověď:**

Položka výkazu výměr je správně, jedná se o běžný metr zábradlí vynásobený hmotností jednoho běžného metru a to hmotností dle vzorového listu železničních spodku Ž12 1.201. Hmotnost na výkrese je uvedena orientačně, nutné je uvažovat provedení zábradlí podle platného vzorového listu.

**výkres č. D.2.1.2\_2\_005** Legenda: Řešené detaily jsou pouze orientační, skutečné provedení bude navrženo dodavatelem stavby v rámci dílenské dokumentace.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 17. 8. 2021

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace